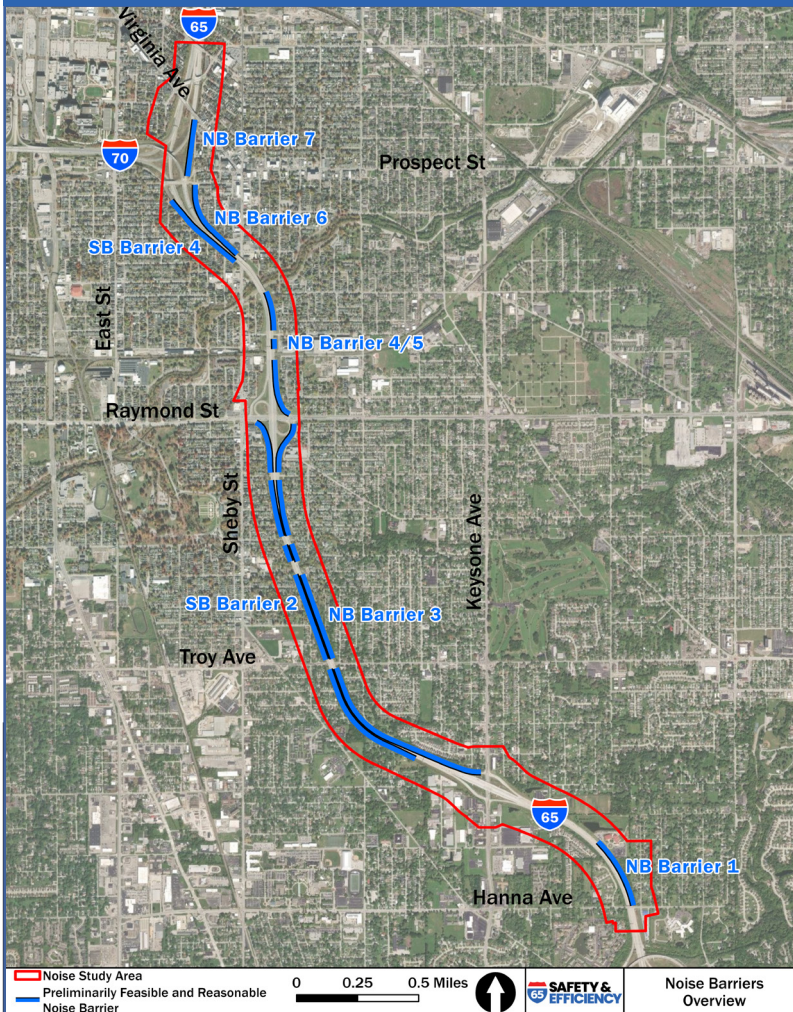


## BARRERAS DE RUIDO RECOMENDADAS



## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- El proyecto de la Seguridad y Eficiencia de la I-65 reducirá la congestión y mejorará la seguridad en el sureste de Indianápolis.
- El corredor de casi 5 millas se extiende desde el norte del cruce de la I-465 hasta justo al norte de Fletcher Avenue.
- Se espera que la construcción empiece en la primavera de 2025 y dure hasta dos años.

## ANÁLISIS DE RUIDO

- Se identifican y miden las áreas de uso frecuente al aire libre.
- Los niveles sonoros se miden en decibeles: dB(A).
- El software de modelado de ruido analiza los volúmenes de tráfico existentes y proyectados.
- Los niveles de ruido proyectados se basan en pronósticos de tráfico para 2045 y en los impactos del ruido.
- Los impactos de ruido ocurren cuando las estimaciones se acercan o exceden los 67 dB(A) o cuando las estimaciones exceden el nivel de sonido existente en más de 15 dB(A).

## PROCESO Y ALCANCE

### Tus comentarios son importantes:

- Se realiza una encuesta a los propietarios y residentes beneficiados para determinar si apoyan una barrera acústica.
- Si no se logra una tasa de respuesta superior al 50%, se envía una segunda encuesta por correo a quienes no respondieron.
- FHWA e INDOT revisan las respuestas de la encuesta y determinan los próximos pasos
- Cada barrera se analiza por separado.

### Se recomiendan barreras en 7 ubicaciones:

- Avenida Hanna
- Avenida Keystone
- Avenida Troya
- Calle Raymond
- Pleasant Run Parkway South Drive
- Intercambio I-70
- Calle Calvario
- Calvary Street

Encuentre mapas de barreras acústicas de alta resolución en [I65SafetyandEfficiency.com/NoiseBarrier](https://www.I65SafetyandEfficiency.com/NoiseBarrier).

## EVALUACIÓN DE BARRERA DE RUIDO

### Las barreras acústicas deben ser factibles y razonables.

#### Factible

- Viabilidad acústica: reducción de 5 dB(A) en la mayoría de los receptores afectados
- Viabilidad de ingeniería: considera cuestiones ambientales, de drenaje, de seguridad y otras para identificar la mejor ubicación para una barrera.

#### Razonable

- Las barreras ofrecen una reducción de más de 7 dB(A) para la mayoría de los receptores directamente adyacentes.
- El área de barrera requerida (pies cuadrados) por receptor beneficiado debe ser menor o igual al área de barrera permitida.

Pies cuadrados por receptor beneficiado	Resultados
0 – 1,000 ft <sup>2</sup>	Razonable
*1,001+ ft <sup>2</sup> and up	No es razonable

\*1,250 ft<sup>2</sup> si la mayoría de las viviendas se construyeron antes de la construcción inicial de la carretera

Cambios en el nivel de sonido	Percepción
+3 decibelios	Apenas perceptible
+5 decibelios	Claramente perceptible
+10 decibelios	El doble de ruidoso

**Receptores afectados:** Propiedad donde los niveles de ruido previstos se acercan o exceden los criterios de reducción de ruido (NAC), o exceden sustancialmente el nivel de ruido existente.

**Receptores Beneficiados:** Propiedad que recibe una reducción mínima de 5 dB(A) en los niveles de ruido futuros con mitigación de ruido.

## MITIGAR EL RUIDO

- El enfoque más común para mitigar el ruido es la construcción de barreras acústicas.
- Las barreras acústicas son obstrucciones sólidas construidas entre la carretera y las propiedades cercanas.
- El ruido se puede reducir de 5 a 10 dB(A).
- El sonido puede absorberse, reflejarse a lo largo de la carretera o viajar más tiempo a lo largo de la barrera.
- Las barreras deben ser lo suficientemente altas y largas para bloquear el ruido del tráfico en el área.

## COMPARTE TU APORTE

Escanee con la cámara de su teléfono para visitar nuestro sitio web.




Complete una encuesta esta noche, devuelva su tarjeta de encuesta por correo, o complétela en línea en


[165SafetyandEfficiency.com/NoiseBarrier](https://www.165SafetyandEfficiency.com/NoiseBarrier).

**La fecha límite es el 15 de diciembre.**

## SIGUE NUESTRO PROGRESO

 [165SafetyandEfficiency.com](https://www.165SafetyandEfficiency.com)

 Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico en nuestro sitio web.

 Envíe un mensaje de texto "INDOT I65SandE" al 468311 para obtener actualizaciones móviles

 I-65 Safety and Efficiency

 @I65SE

**Si tiene preguntas adicionales sobre esta reunión, comuníquese con Brandon Miller al (317) 371-2296 o por correo electrónico a [brandon.miller@parsons.com](mailto:brandon.miller@parsons.com).**

### Para Preguntas En Español

Si usted tiene preguntas o comentarios o le gustaría más información sobre este proyecto en Español, contacta al señor Robert Walker, al teléfono 801-553-3347 o correo electrónico [robert.walker@parsons.com](mailto:robert.walker@parsons.com).